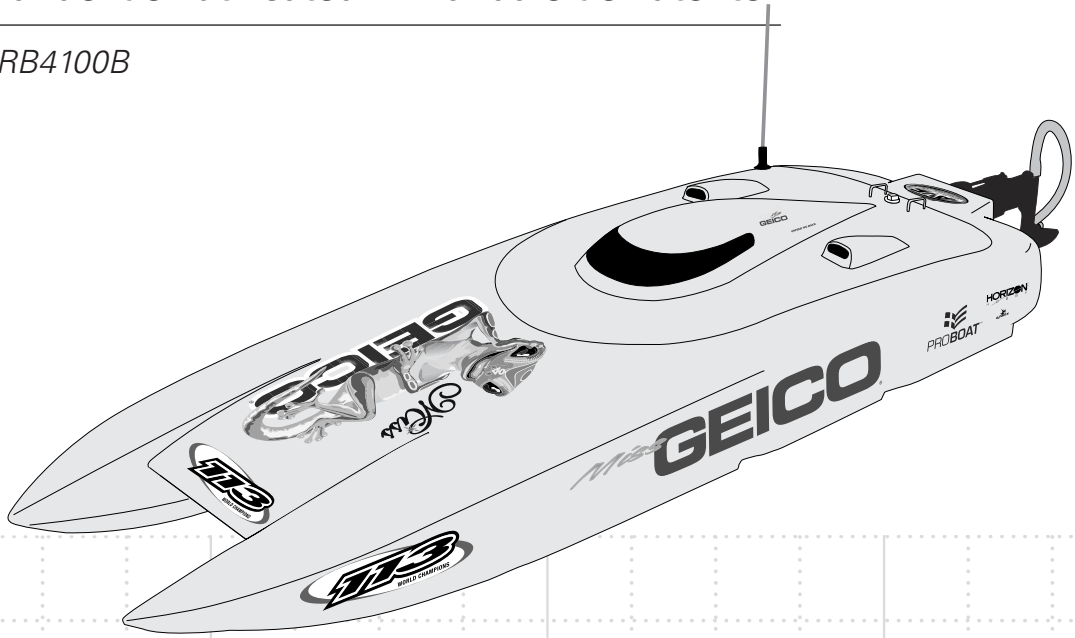
PROBOAT™
ProBoatModels.com

Miss GEICO®

29

Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente

PRB4100B



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA**: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto puo` causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello e` un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto puo` causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. E` fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Indice

Introduzione 48
Attrezzi e materiali consigliati 48
Controllo del prodotto 48
Contenuti 48
Caratteristiche 48
Avvertenze per la carica 49
Carica batterie 49
Installazione della batteria di bordo 50
Installazione del tubetto per l'antenna 50
Installazione della batteria trasmettitore 51
Comandi del trasmettitore 51
Come iniziare
Controllo del sistema radio 52
Collegamento (binding) 53
Provare la barca in acqua 53
Consigli per la navigazione
Manutenzione del motore 54
Operazioni dopo l'utilizzo 54
Manutenzione 55
Lista controlli
Prima della navigazione 56
Dopo la navigazione 56
Guida alla soluzione dei problemi 56
Durata della Garanzia 58
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea 59
Identificazione dei componenti 60
Pezzi di ricambio 61

Introduzione

I modelli Pro Boat® RC sono belli e vanno bene. I nostri scafi, che includono barche a vela e motoscafi con licenza, vanno oltre le aspettative e danno anni di puro divertimento. Sia che la vostra passione si rivolga alla serenità della barca a vela o alla velocità del Deep-V, i modelli Pro Boat soddisfano i vostri gusti, sia come spesa che come stile di vita. Potete contare sulla nostra disponibilità quando avete bisogno di aiuto - il marchio è supportato da Horizon Hobby, il più grande distributore al mondo di prodotti per modellismo RC. Il marchio Pro Boat vi aiuta a trasformare la vostra passione per la navigazione in realtà, sia che siate principianti o esperti.

Si prega di leggere interamente questo manuale per l'utilizzo e la manutenzione.

Registrate il vostro scafo on line su www.proboatmodels.com

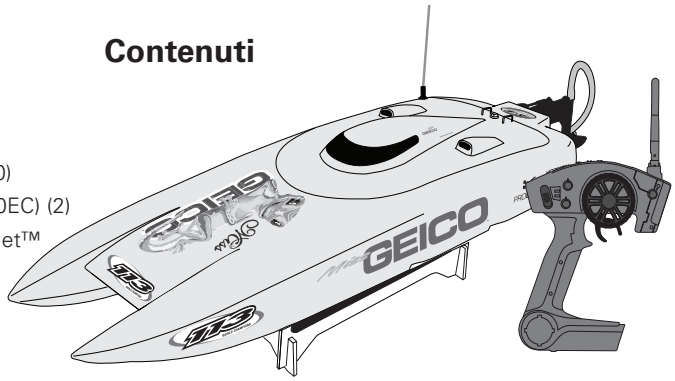
Attrezzi e materiali consigliati

- Pinze con becchi stretti
- Fazzoletti di carta
- Alcool
- Chiave fissa: 10 mm (2)
- Chiave per dadi: 8mm
- Cacciavite con punta a croce
- Chiave esagonale per brugole: 2,5mm, 3mm
- Nastro adesivo trasparente (PRB0102)
- Grasso marino con pistola Pro Boat® (PRB0100)
- Batteria LiPo (DYNP4000EC) o NiMH (DYN1080EC) (2)
- Caricatore per batterie LiPo (DYN4066) o Prophet™ Sport AC/DC per NiMH (DYN4056).

Controllo del prodotto

Togliere con attenzione dalla scatola lo scafo e il trasmettitore radio. Controllare che lo scafo non abbia danni; qualora ve ne fossero, contattare immediatamente il negozio dove è stato acquistato.

Contenuti

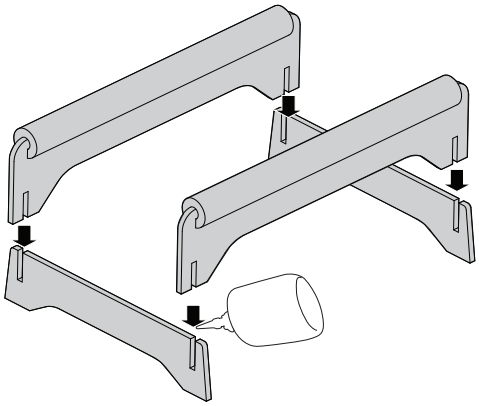


Caratteristiche

Lunghezza	30 in (762mm)	**Ricevitore**	Spektrum™ MR200	**Tip:** Servono 4 pile AA (vendute a parte) per alimentare il trasmettitore. Per lo scafo serve una batteria LiPo (DYNP4000EC) oppure NiMH (DYN1080EC) sempre vendute a parte.
Larghezza	11 in (279mm mm)	**Materiale scafo**	Composito in fibra di vetro	
Trasmettitore	Spektrum 2.4GHz Pistol Grip Transmitter (DX2E)	**Motore**	1500Kv	
		ESC	60-amp brushless, raffreddato ad acqua	

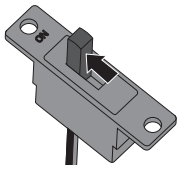
Montaggio del supporto per lo scafo

1. Collegare i due pezzi laterali alle due testate come illustrato.
2. Usare colla epossidica o CA medio per fissare i collegamenti.
3. Prima di appoggiarvi sopra lo scafo aspettare che la colla si asciughi.



Interruttore per la scelta della batteria

Questo interruttore permette all'ESC di rilevare la tensione. Quando è nella posizione OFF, la tensione minima di spegnimento (LVC) è disabilitata. Ci si accorge di aver raggiunto la minima tensione, dalla riduzione del regime del motore.



Li-Po: portare questo interruttore nella posizione ON.

Ni-MH: portare questo interruttore su OFF.

Consiglio: la scheda di programmazione ESC (DYNM3821, venduta separatamente) permette di regolare direttamente la tensione minima di spegnimento ed altri parametri dell'ESC. In fabbrica viene regolato con lo spegnimento "High Cutoff".

High Cutoff: la tensione di spegnimento per le NiMH è di 0,9V per cella, mentre per le LiPo è di 3,3V per cella. Questa condizione permette di avere una riserva maggiore di energia dal momento dell'avviso per poter riportare comodamente la barca a riva.

Low Cutoff: la tensione di spegnimento per le NiMH è di 0,7V per cella, mentre per le LiPo è di 3,0V per cella. Questa condizione permette di avere una durata maggiore di funzionamento, ma rimane poca energia per riportare la barca a riva.

Precauzioni per la sicurezza della batteria

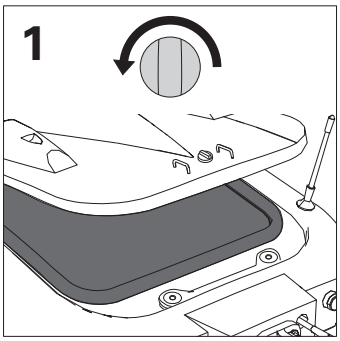
- Quando si usa una batteria LiPo verificare che l'interruttore per la scelta del tipo di batteria sia su ON.
- Non scaricare mai una batteria LiPo al di sotto di 3V per cella.
- Quando non si usa, la batteria va sempre scollegata dal regolatore (ESC).
- Evitare di raggiungere continuamente il punto di LVC (spegnimento per bassa tensione), perché si potrebbe danneggiare la batteria.

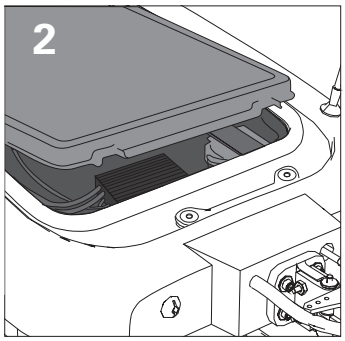
Installazione della batteria di bordo

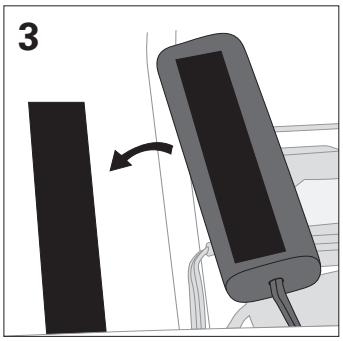
1. Girare il chiavistello in modo che la linguetta sia parallela alla parte posteriore dello scafo, poi tirare in su e indietro.
2. Togliere la copertura del vano radio.
3. Fissare la striscia a strappo sia alla batteria che nel vano batteria sullo scafo.

Consiglio: Per regolare il centro di gravità della barca, muovere la batteria avanti e indietro. Muovendola in avanti la prua si immerge maggiormente nell'acqua. Muovendola indietro la prua si solleva dall'acqua.

4. Collegare la batteria al regolatore (ESC).
5. Per lo smontaggio procedere in ordine inverso.







Installazione del tubetto per l'antenna

1. Far scorrere il filo più lungo dell'antenna ricevente attraverso il gommino dall'interno dello scafo.

2. Tirare il filo dell'antenna fuori dal gommino verso l'esterno dello scafo e farlo scorrere attraverso il tubetto per l'antenna.

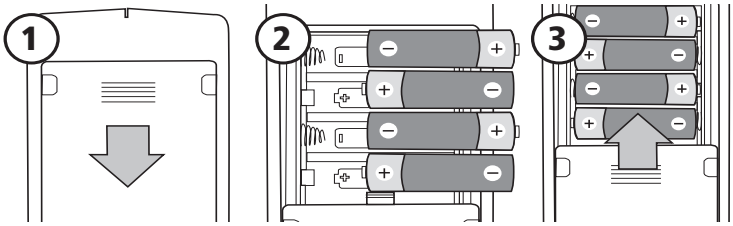
3. Inserire il tubetto nel gommino e metterci il suo tappo.

4. Fissare con nastro adesivo trasparente antenna, gommino e scafo.

Sistemare l'antenna più corta all'interno dello scafo in modo che sia a circa 90° rispetto a quella nel tubetto. Fissare anche questa antenna interna con nastro adesivo in modo che resti lontana da fili e componenti elettrici.

L'antenna deve essere sistemata al meglio al di sopra della linea di galleggiamento per avere la massima ricezione del segnale proveniente dal trasmettitore.

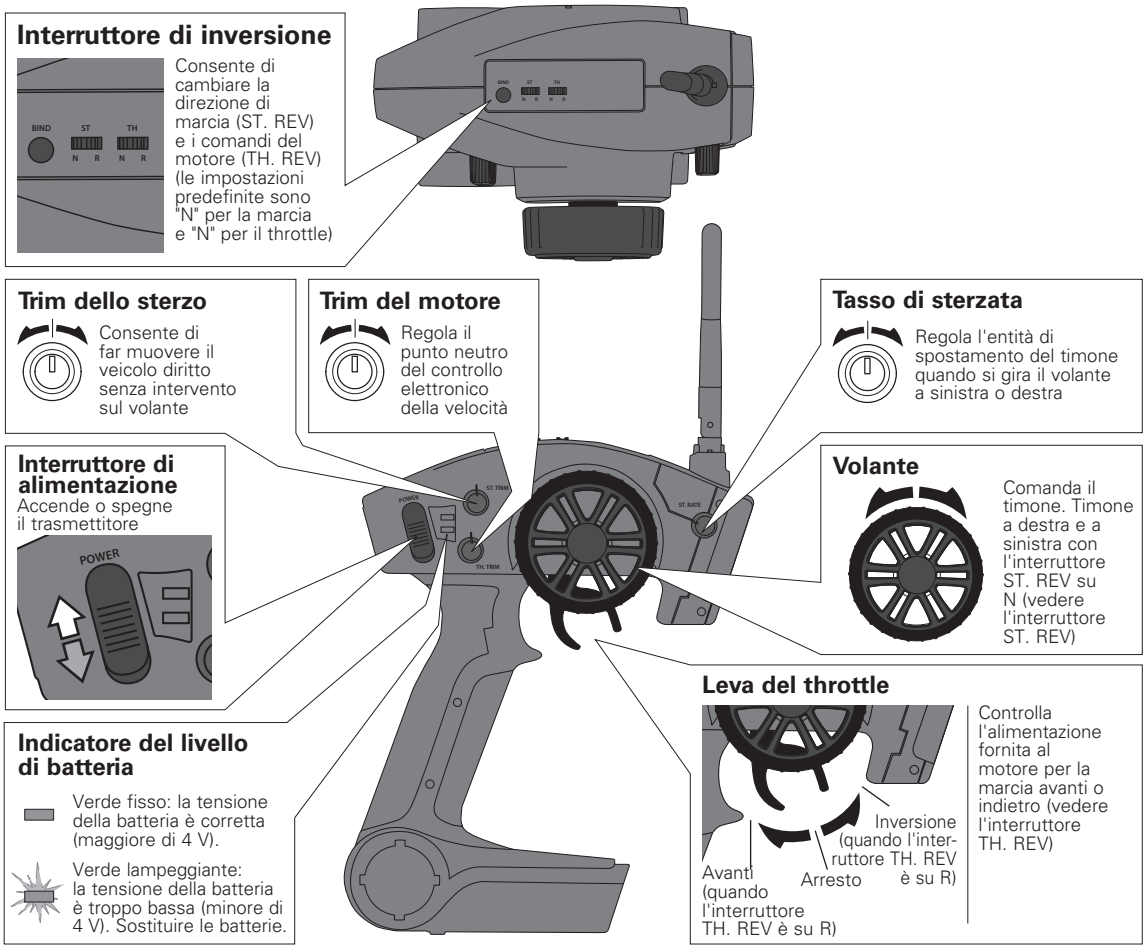
Installazione della batteria trasmettitore



Questo trasmettitore richiede 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio dal vano batteria del trasmettitore.
2. Inserire le pile come si vede dalla figura, facendo attenzione a rispettare le polarità indicate nel portapile.
3. Rimettere il coperchio del vano batteria.

Comandi del trasmettitore


Interruttore di inversione
BIND ST TH
N R N R
Consente di cambiare la direzione di marcia (ST. REV) e i comandi del motore (TH. REV) (le impostazioni predefinite sono "N" per la marcia e "N" per il throttle)
Trim dello sterzo
Consente di far muovere il veicolo diritto senza intervento sul volante
Trim del motore
Regola il punto neutro del controllo elettronico della velocità
Tasso di sterzata
Regola l'entità di spostamento del timone quando si gira il volante a sinistra o destra
Interruttore di alimentazione
Accende o spegne il trasmettitore
POWER
Volante
Comanda il timone. Timone a destra e a sinistra con l'interruttore ST. REV su N (vedere l'interruttore ST. REV)
Leva del throttle
Controlla l'alimentazione fornita al motore per la marcia avanti o indietro (vedere l'interruttore TH. REV)
Inversione (quando l'interruttore TH. REV è su R)
Arresto
Avanti (quando l'interruttore TH. REV è su R)
Indicatore del livello di batteria
Verde fisso: la tensione della batteria è corretta (maggiore di 4 V).
Verde lampeggiante: la tensione della batteria è troppo bassa (minore di 4 V). Sostituire le batterie.

Modalità RF

Il DX2E presenta una modalità RF francese conforme alle normative francesi. Il DX2E deve trovarsi in modalità francese quando viene utilizzato all'aperto in Francia. In tutte le altre situazioni il trasmettitore deve trovarsi in modalità standard.

Modalità francese

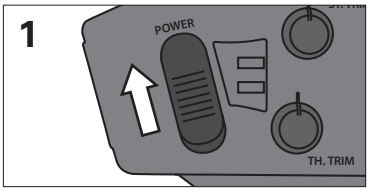
Ruotare il volante completamente a sinistra, tirare al massimo la leva del motore e tenere premuto il pulsante di collegamento durante l'accensione del trasmettitore. Il LED verde lampeggerà due volte.

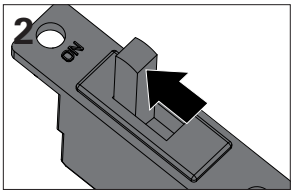
Modalità standard (impostazione predefinita in fabbrica)

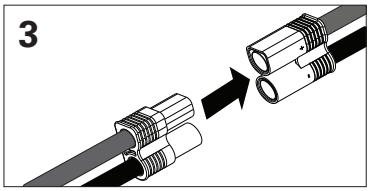
Ruotare il volante completamente a destra, tirare al massimo la leva del motore e tenere premuto il pulsante di collegamento durante l'accensione del trasmettitore. Il LED verde lampeggerà una volta.

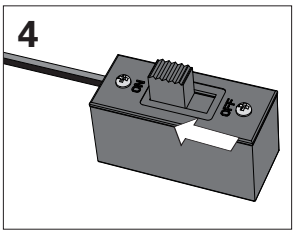
Come iniziare

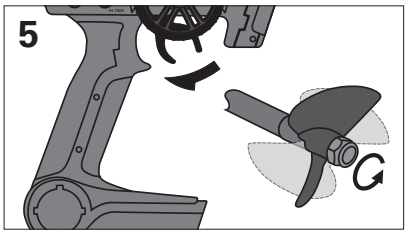
1. Accendere il trasmettitore.
2. Se si usano le batterie LiPo mettere l'apposito interruttore su ON.
3. Collegare la batteria.
4. Accendere l'interruttore dell'ESC.
5. Controllare i comandi del trasmettitore con lo scafo appoggiato sul suo supporto.
6. Dopo aver messo la barca in acqua, procedere lentamente e, se si nota che la barca non va diritto, regolare il trim del timone sul trasmettitore.

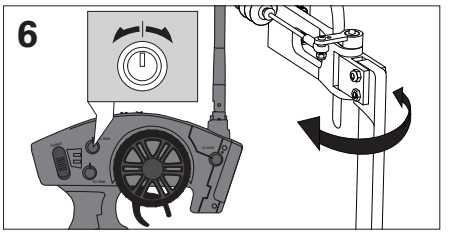












Controllo del sistema radio

⚠ **ATTENZIONE:** tenere sempre lontano dall'elica in movimento ogni parte del corpo, i capelli e oggetti ciondolanti o svolazzanti per evitare che restino impigliati.

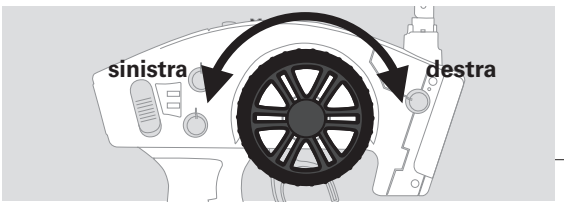
AVVISO: accendere sempre il trasmettitore prima di accendere l'ESC. Spegnere sempre l'ESC prima di spegnere il trasmettitore. Non trasportare mai l'imbarcazione con la batteria collegata all'ESC.

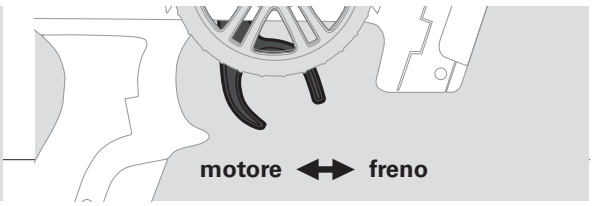
1. Ruotare le manopole dei trim del motore e dello sterzo sul trasmettitore nella posizione corrispondente alle ore 10.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
4. Accendere l'interruttore dell'ESC. L'ESC emetterà 5 segnali acustici.
5. Verificare che il timone si sposti nella direzione corretta quando il volante viene spostato a sinistra o a destra.
6. Tirare il motore al massimo, quindi riportarlo in posizione neutra, verificando che l'elica ruoti in senso antiorario.

Le imbarcazioni con motore brushless sono dotate di un limitatore di giri che impedisce di tenere al massimo il motore quando l'elica non è carica (fuori dall'acqua).

Se il limitatore di giri si inserisce, riarmare l'ESC riportando la leva del motore in posizione neutra.

Anche il dispositivo di interruzione della tensione a rilevamento automatico si inserisce quando l'ESC rileva una tensione bassa della batteria. Rilasciare il motore e ricaricare la batteria quando necessario



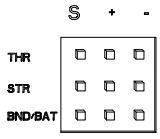


Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo diritto. Se il ricevitore viene acceso prima del trasmettitore, il ricevitore entra in modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende il trasmettitore, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

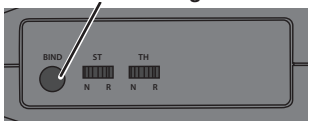
Collegamento (binding)

Il collegamento è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice univoco di identificazione (GUID, Globally Unique Identifier) di un trasmettitore specifico. Il collegamento tra il DX2E e l'MR200 viene eseguito in fabbrica. Se è necessario ripetere il collegamento, attenersi alle istruzioni riportate di seguito.



1. Con il ricevitore spento, inserire lo spinotto di collegamento nella porta BIND del ricevitore.
2. Quando una batteria è collegata all'ESC e l'ESC è collegato alla porta del motore sul ricevitore, accendere l'interruttore dell'ESC. Un LED sul ricevitore lampeggerà rapidamente per indicare che si trova in modalità di collegamento.
3. Non toccare i comandi del motore o dello sterzo, perché questa procedura definisce le impostazioni del failsafe. Il motore e il trim relativo devono essere sempre impostati sulla posizione minima durante la modalità di collegamento. Tenere premuto il pulsante di collegamento e accendere il trasmettitore. Il LED verde sulla parte anteriore del trasmettitore lampeggerà per tre secondi, a indicare che il trasmettitore si trova in modalità di collegamento.
4. Rilasciare il pulsante di collegamento quando il LED verde lampeggia.

Pulsante di collegamento



5. Il LED del ricevitore diventerà fisso quando il collegamento tra il trasmettitore e il ricevitore sarà stato eseguito.
6. Rimuovere lo spinotto e conservarlo in un luogo sicuro.

Bisogna rifare la connessione (rebind) quando:

- Si cambia tipo di ricevitore, ad esempio da DSM® a DSM2® o Marino.
- Si vuole connettere il ricevitore ad un altro trasmettitore.

Provare la barca in acqua

1. Mettere delicatamente in acqua la barca.
2. Far procedere la barca lentamente vicino alla riva, evitando sempre gli eventuali oggetti presenti in acqua.
3. Quando si è presa confidenza a bassa velocità, ci si può allontanare dalla riva.
4. Quando la barca va in avanti, accertarsi che l'acqua fuoriesca dal foro sulla fiancata. Se ciò non avvenisse togliere eventuali ostruzioni dalla presa d'acqua sul timone e dal sistema di raffreddamento, altrimenti motore e regolatore potrebbero surriscaldarsi.

Importante: Se si dovesse usare troppo trim sul timone per far procedere diritta la barca, conviene prima fare un centraggio meccanico sui comandi. Rimettere al centro il comando, sganciare l'attacco a sfera dalla squadretta e poi, ruotandolo sul filetto della barretta, raggiungere il centraggio del comando.

5. Riportare la barca a riva quando ci si accorge che sta perdendo velocità.
6. Spegnere il regolatore e scollegare la batteria.
7. Lasciare che motore, regolatore e batteria si raffreddino prima di ricaricare la batteria e continuare a navigare.

AVVISO: non spegnere per primo il trasmettitore altrimenti il ricevitore potrebbe raccogliere dei segnali estranei e andare fuori controllo.

Consigli per la navigazione

⚠ **ATTENZIONE:** mantenere questa barca ad almeno 5 metri di distanza dalle persone o da altri natanti.

Evitare la navigazione in prossimità di altri natanti, di oggetti fissi, onde, scie e correnti d'acqua in rapido movimento, animali, rifiuti galleggianti o alberi sospesi. Evitare inoltre la navigazione in zone frequentate da molte persone, quali piscine, parchi acquatici o aree di pesca. Prima di scegliere un luogo in cui guidare l'imbarcazione, consultare le normative e le ordinanze locali.

Le velocità massime vengono raggiunte solo quando le condizioni dell'acqua sono calme e in presenza di poco vento. Una virata stretta, il vento o le onde possono ribaltare l'imbarcazione quando si muove rapidamente. Guidare sempre l'imbarcazione in base alle condizioni del vento e dell'acqua per evitarne il ribaltamento.

Al primo azionamento dell'imbarcazione si consiglia di scegliere condizioni di mare calmo e vento assente per imparare in che modo l'imbarcazione risponde ai propri comandi.

Durante le virate diminuire la posizione del motore per ridurre la velocità e il rischio di ribaltare l'imbarcazione.

AVVISO: durante la navigazione alla massima velocità in acque increspate, l'elica potrebbe fuoriuscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo l'elica stessa a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti potrebbero danneggiare l'elica.

⚠ **ATTENZIONE:** non recuperare mai l'imbarcazione dall'acqua in condizioni di temperature estreme, turbolenza o senza supervisione.

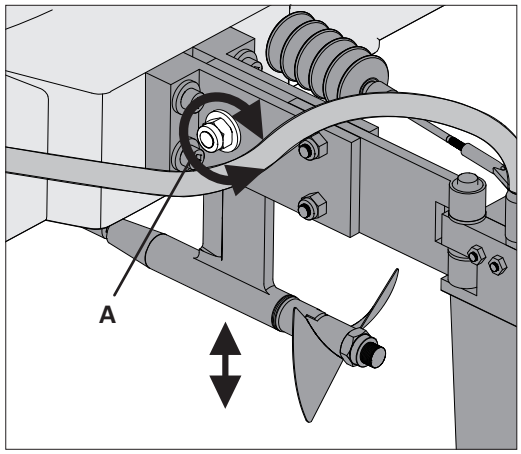
Centro di gravità

Spostando avanti o indietro la batteria si possono cambiare in modo significativo le prestazioni dello scafo.

1. Spostare la batteria indietro verso la poppa per sollevare la prua dall'acqua e aumentare la velocità.
2. Spostare la batteria in avanti verso la prua per avere una maggiore accelerazione iniziale, per eliminare le oscillazioni o i rimbalzi e aumentare la stabilità..

Altezza della trasmissione:

Abbassando l'albero si aumenta la capacità dell'elica di mordere l'acqua alla partenza, ma se si abbassa eccessivamente, la poppa perde controllo e si ha meno stabilità generale. Alzando la trasmissione si eliminano le oscillazioni e i saltelli aumentando la stabilità generale, ma se si alza eccessivamente si riduce la velocità massima e si causa cavitazione. Se ci sono dei dubbi, abbassare leggermente la trasmissione per ridurre la tendenza al ribaltamento della barca. Il supporto motore ha i fori asolati per poter muovere leggermente il motore quando si regola l'altezza dell'elica.



Allentare le viti (A) di fissaggio del motore quando si regola l'altezza dell'elica e poi stringerle quando l'operazione è completata. Usare una chiave esagonale da 3mm e una chiave fissa da 7mm per allentare il bullone che collega l'uscita al supporto per regolare l'altezza. Alzare o abbassare il montante dell'elica. Stringere il bullone quando la regolazione è terminata. Si può anche ridurre la corsa del timone in condizioni di acqua mossa.

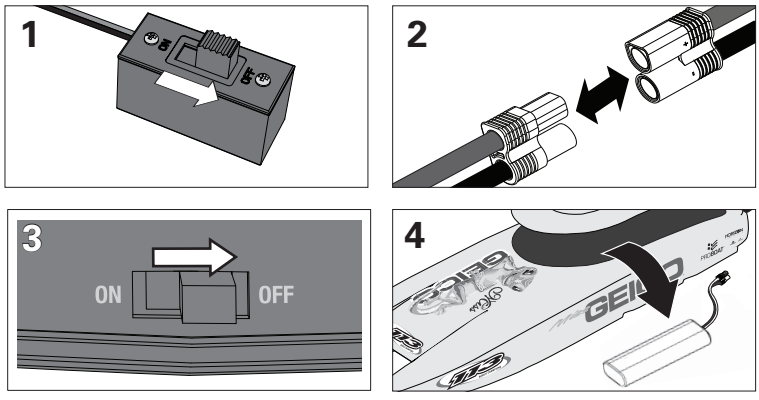
Manutenzione del motore

- Evitare condizioni di surriscaldamento per prolungare la durata del motore. Un'usura eccessiva del motore è causata da virate, arresti e avviamenti frequenti, dalla spinta di oggetti, da una navigazione in acque agitate o ricca di vegetazione e a velocità costantemente elevata.
- Sull'ESC è installata una protezione contro la temperatura eccessiva per evitare danni ai circuiti; tuttavia, tale protezione non è in grado di proteggere il motore dalla spinta contro oggetti che oppongono una resistenza elevata.

Operazioni dopo l'utilizzo

1. Spegnere l'ESC.
2. Scollegare la batteria.
3. Spegnere il trasmettitore.
4. Rimuovere la batteria dall'imbarcazione.

   Suggerimento: conservare sempre l'imbarcazione aperta (senza il portello e il rivestimento interno chiusi ermeticamente) altrimenti l'umidità potrebbe favorire la proliferazione di muffe nell'imbarcazione.



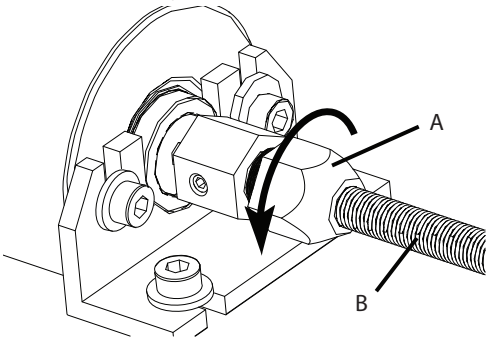
Manutenzione

Sostituire sempre l'albero flessibile quando è danneggiato o mostra evidenti segni di usura, altrimenti si potrebbero fare danni maggiori.

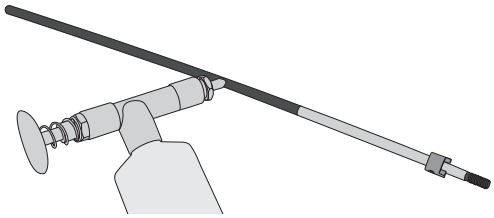
La lubrificazione dell'albero flessibile è di importanza vitale per la durata della trasmissione. Il lubrificante agisce anche come guarnizione per impedire l'ingresso dell'acqua nello scafo attraverso il premistoppa.

Lubrificare l'albero flessibile, l'albero dell'elica e tutte le parti in movimento ogni 2-3 ore di funzionamento. Sostituire sempre tutte le parti che presentano segni di usura o di danno.

1. Nello scafo usare gli attrezzi adeguati per allentare il dado (A) della pinza dall'albero flessibile (B).

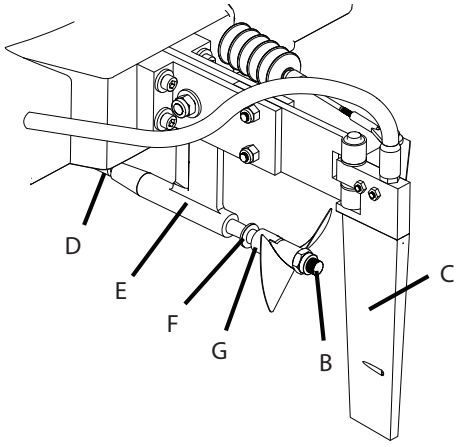


2. Girare il timone (C) e togliere l'albero flessibile dal premistoppa (D) e dal supporto (E) nel retro dello scafo.



Consiglio: toccare l'albero flessibile con carta o guanti.

3. Pulire l'albero da grasso e sporcizia. Lubrificarlo su tutta la sua lunghezza fino al "drive dog" (trascinatore) usando grasso marino (PRB0101 o PRB0100). Mettere del grasso anche sul filetto della pinza.
4. Rimontare accuratamente l'albero flessibile nel montante, premistoppa e pinza. Se ci fossero difficoltà a togliere o inserire l'albero nella pinza, si può usare un cacciavite a lama piatta per allargare le ganasce della pinza.
   Verificare che ci siano 1-2mm di distanza e una rondella (F) tra il montante e il trascinatore (G), per consentire la contrazione dell'albero sotto carico



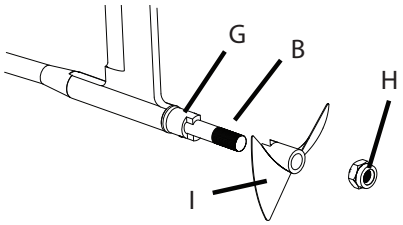
AVVISO : se si usa la barca in acqua salata, è facile che alcune parti si corrodano. In questo caso si consiglia di risciacquarla in acqua dolce dopo ogni uso e di lubrificare il sistema di trasmissione.

AVVISO : a causa degli effetti corrosivi, usare le barche RC in acqua salata, è a discrezione del modellista.

Manutenzione dell'elica

Sostituire sempre un'elica danneggiata.

1. Se necessario, usare un attrezzo per allentare e stringere il dado autobloccante (I) sull'albero (F).
2. Allineare correttamente l'elica con il trascinatore (J) sull'albero di trasmissione e stringere il dado dell'elica.



ESC

La card di programmazione inclusa con il regolatore (ESC) Dynamite® marino (DYNM3821) permette di programmarlo velocemente.

Programmazione

Inversione del motore (Reverse): ON oppure OFF

Tensione di spegnimento (Cutoff): alta (high) o bassa (low)

Alta: Impostando la tensione su 0,9V per cella con le batterie NiMH e 3,3V per cella con le batterie LiPo, si ha un ampio margine di riserva dopo il "cutoff" per tornare con la barca a riva.

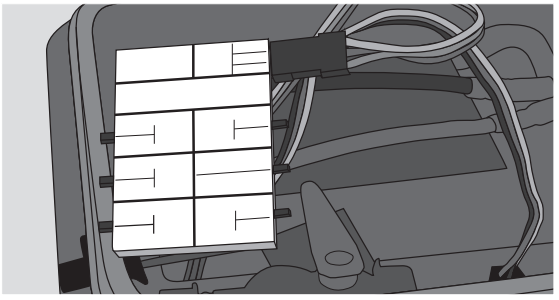
Bassa: Impostando la tensione su 0,7V per cella con le batterie NiMH e 3,0V per cella con le batterie LiPo, si ha poco margine per poter tornare a riva.

Tipo di spegnimento: Idle o Slowdown

Idle: quando viene raggiunta la tensione di spegnimento, il regolatore (ESC) non fornisce più alimentazione al motore che quindi si spegne.

Slow Down: quando viene raggiunta la tensione di spegnimento, il regolatore (ESC) riduce la potenza al 50%.

Per azzerare questa condizione, portare al minimo il comando motore.



Impostazioni di fabbrica dell'ESC

Reverse	On
Tensione spegnimento	Alto
Tipo di spegnimento	Spento
Freno	On
Anticipo	Basso
Curva del motore	Logaritmica

Freno: ON oppure OFF

ON: La barca si ferma immediatamente quando il comando motore viene portato al punto neutro.

OFF: La barca si ferma gradualmente.

Anticipo (timing): basso (low) o alto (high)

Basso: per motori "inrunner" a 2, 4 o 6 poli. Consente tempi di funzionamento più lunghi.

Alto: per motori con più di 6 poli "inrunner" e "outrunner". Un anticipo alto aumenta i giri (RPM) e anche la corrente assorbita (fino al 20% in più) a parità di elica e batteria. I tempi di funzionamento vengono ridotti in modo consistente.

Usare l'anticipo alto solo quando la temperatura dei componenti elettronici non supera i 54°C con anticipo basso.

Curva del motore: lineare o logaritmica

Lineare: Il regolatore (ESC) fornisce il 60% della potenza con il comando motore a metà corsa, e il 100% con la corsa la massimo.

Logaritmica: Il regolatore (ESC) fornisce il 45% della potenza con il comando motore a metà corsa, e l'80% con la corsa la massimo (consigliato per principianti).

Uso della scheda di programmazione per l'ESC

1. Posizionare gli interruttori della scheda nella posizione desiderata.
2. Accertarsi che l'ESC sia spento e scollegato dalla batteria.
3. Collegare il connettore dell'ESC per il ricevitore, alla presa sulla scheda di programmazione, controllando che le polarità siano corrette.
4. Collegare una batteria carica al regolatore o alla scheda, poi accendere il regolatore.
5. Il regolatore emetterà un beep per indicare che la nuova programmazione è stata accettata.
6. Completata la programmazione, spegnere il regolatore e scollegarlo dalla scheda di programmazione e poi ricollegarlo alla presa per il motore sul ricevitore, controllando sempre la polarità.
7. Per rifare la programmazione, spegnere il regolatore (ESC) e scollegarlo dalla batteria per 5 secondi, poi ripetere la procedura vista prima.

Liste di controllo

Prima della navigazione

- Installare batterie completamente cariche nell'imbarcazione e nel trasmettitore
- Connettere la batteria dell'imbarcazione all'ESC.
- Verificare che sia stato eseguito il collegamento dell'imbarcazione con il trasmettitore (altrimenti procedere al collegamento seguendo le relative istruzioni incluse)
- Verificare che tutti i leveraggi possano muoversi liberamente sull'imbarcazione
- Verificare che il supporto del motore sia fissato allo scafo in modo che il motore non possa muoversi
- Eseguire un test direzionale dei comandi con il trasmettitore
- Regolare il tasso di sterzata sul trasmettitore come desiderato
- Cercare un'area di navigazione aperta e sicura
- Pianificare una rotta di navigazione sicura in base alle condizioni dell'acqua e del vento

Dopo la navigazione

- Spegnere sempre il ricevitore prima di spegnere il trasmettitore per mantenere il controllo dell'imbarcazione e conservare il collegamento del trasmettitore
- Scollegare la batteria dal ricevitore e rimuovere le batterie dall'imbarcazione
- Asciugare completamente l'interno e l'esterno dell'imbarcazione, inclusi i tubi e le camicie di raffreddamento ad acqua attorno al motore e all'ESC. Rimuovere il portello e il coperchio del box della radio prima di riporre l'imbarcazione
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione.
- Lubrificare l'albero flex
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento **Suggerimento:** le fascette a strappo nell'imbarcazione trattengono l'acqua. Per asciugarle, tamponarle con un panno asciutto.

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Verificare che la corsa del motore sia al 100% o più
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore.
Rumore o vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	La batteria della barca è quasi scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria della barca è danneggiata	Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca)
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Sostituire la batteria o usarne una con maggiore capacità
	Il trascinatore è troppo vicino	Allentare di poco l'accoppiamento con l'albero flessibile
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare completamente l'albero flessibile
	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere la barca dall'acqua e ripulirla
La barca non si connette (bind) al trasmettitore (durante il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON

Guida alla soluzione dei problemi

La barca non si connette (bind) al trasmettitore (dopo il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Spostare trasmettitore e barca in un'altra posizione
	Il "bind plug" è rimasto installato	Rifare la connessione togliendo il "bind plug" al termine
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere connesso ad un modello diverso (con un protocollo DSM diverso)	Connettere (bind) la barca al trasmettitore giusto
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
	Il centro di gravità è troppo in avanti	Spostare la batteria indietro
	Le alette nella parte posteriore non sono inclinate correttamente	Inclinare le alette verso l'alto per alzare la prua o inclinarle verso il basso per abbassarla
La barca tende ad andare in una direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada diritta quando il comando è al centro
	Le pinne verticali sono inclinate in modo sbagliato	Sistemare l'inclinazione delle pinne in modo che la barca vada diritta quando il comando è al centro
Il timone non si muove	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	Il trasmettitore non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
	Il BEC del regolatore è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
Comandi invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore o il regolatore surriscaldano	Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati	Pulire o sostituire i tubi
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	Sul regolatore è attivo il sistema LVC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non è più in grado di dare la giusta potenza
	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare finché il clima non si riscalda
	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il potenziale di capacità della batteria (C) è troppo basso	Usare il tipo di batteria consigliato

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva

il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sul Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

Dichiarazione di conformità
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2012081905

Prodotto/i: PRB Miss Geico 29 BL Catamaran RTR
Numero(i) articolo: PRB4100B
Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC, CEM direttiva 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1 : 2006
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010
EN55024: 2010

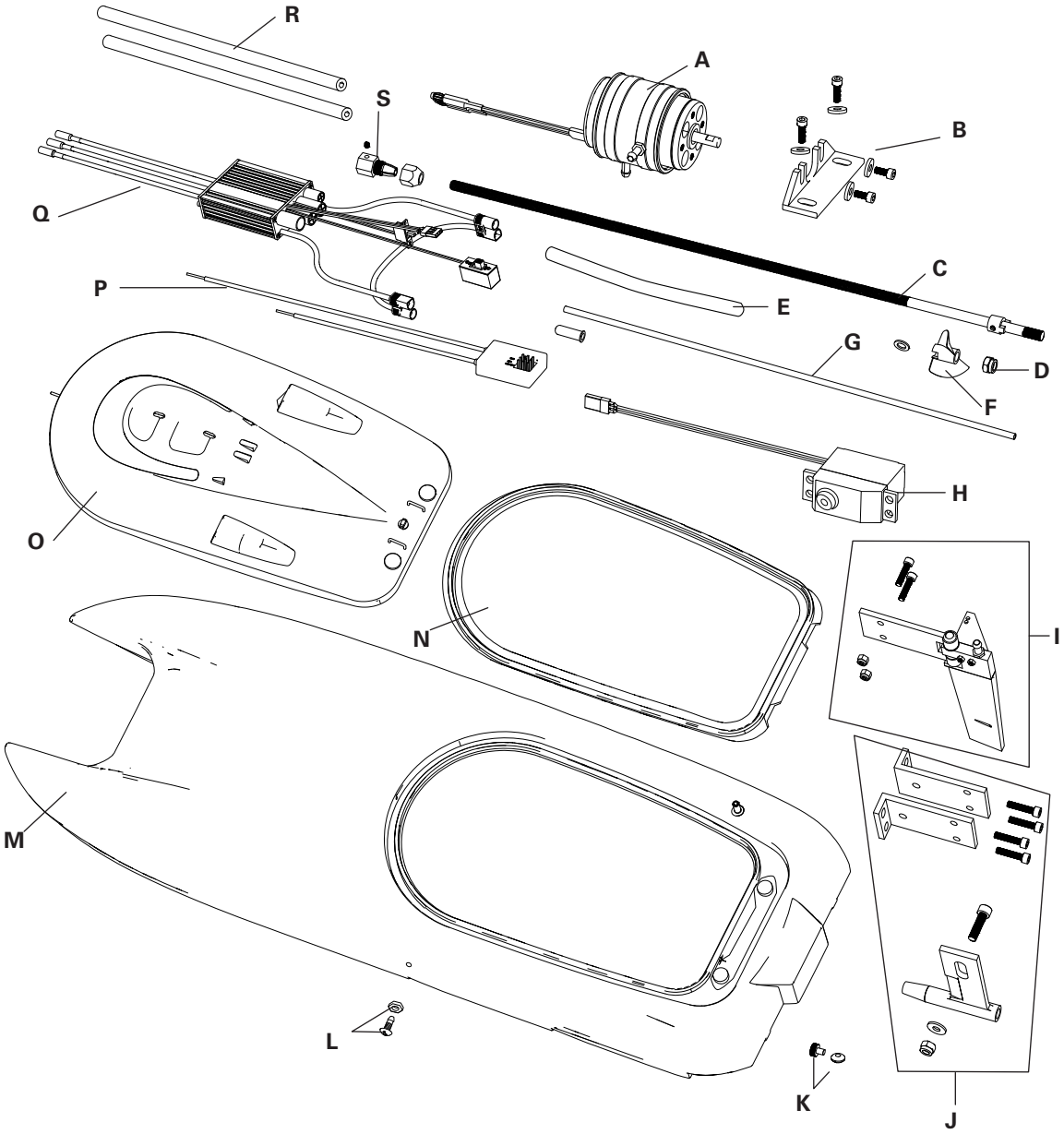
Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
19 agosto 2012

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione del rischio
Horizon Hobby, Inc.

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Identification of Components / Identifizierung der Komponenten
Identification des composants / Identificazione dei componenti



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

A	PRB3835	1500Kv BL Motor	1500 Kv BL Motor	Moteur brushless 1500Kv	1500Kv BL Motore
B	PRB3307	Motor Mount	Motorhalter	Support moteur	Supporto motore
C	PRB4107	Flex shaft	Flexwelle	Flexible	Albero flessibile
D	PRB4109	Prop Nut	Propeller Mutter	Ecrou d'hélice	Dado elica
E	PRB4113	Flex shaft Liner	Stevenrohr Flexwelle	Tube guide de flexible	Guida albero flessibile
F	PRB0151	Propeller, plastic	Propeller Kunststoff	Hélice en plastique	Elica in plastica
	PRB4111	Rudder Pushrod Set: MG29	MG29: Rudergestänge	Tringlerie de gouvernail MG29	Set comandi timone: MG29
G	PRB4012	Antenna Tube	Antennenröhrchen	Tube d'antenne	Tubetto antenna
H	DYN3900	Digital Servo	Digitalservo	Servo digital	Servo digitale
I	PRB4106	Rudder	Ruder m. Zbh	Dérive	Timone
J	PRB4105	Strut and Mounts	Streben mit Halter	Chaise d'hélice	Montante e supporto
K	PRB2239	Drain Plug	Ablaufstöpsel	Bouchon de vidange	Tappo di scarico
L	PRB2068	Water Outlet and Nut	Kühlwasseraustritt mit Stutzen	Evacuation du circuit de refroidissement	Uscita acqua e dado
M	PRB4101	Hull: MG29	MG29: Rumpf	Coque : MG29	Scafo: MG29
N	PRB4118	Inner Seal	RC Boxdeckel	Couvercle étanche	Guarnizione interna
O	PRB4102	Canopy: MG29	MG29: Kabinenhaube	Cockpit : MG29	Capottina: MG29
P	SPMMR200	Receiver	Empfänger	Récepteur	Ricevitore
Q	DYN3815	60-amp ESC	60A Regler	Contrôleur 60A	Regolatore (ESC) 60 A
R	PRB2224	Silicone Tubing	Silikonschlauch	Durites silicone	Tubetto silicone
S	PRB3308	Collet	Spannzange (Mitnehmer)	Accouplement	Pinza
	SPM2300	DX2E Spektrum Transmitter	Spektrum DX2E Sender	Emetteur DX2E Spektrum	Trasmettitore Spektrum DX2E

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Componenti opzionali

PRB0100	Marine grease	Marinefett	Graisse marine	Grasso marino
PRB0102	Waterproof tape	Clearflex Klebeband	Ruban adhésif imperméable	Nastro impermeabile
PRB4019	Stainless steel prop	Stahlpropeller	Hélice en acier inoxydable	Elica in acciaio inossidabile
DYN4066	Passport™ Sport AC/DC Peak Charger	Passport Sport AC/DC Ladegerät	Chargeur à détection de pics CA/CC Passport	Caricabatterie a rilevamento di picchi CA/CC Passport
DYNP4000EC	Dynamite® Speedpack™ Platinum 7.4V 5200mAh 2S 50C LiPo	Dynamite Speedpack Platinum 5200mAh LiPo 6 Zellen flach	Batterie plate à 6 cellules LiPo 5200 mAh Dynamite Speedpack Platinum	Batteria piatta a 6 celle LiPo 5200 mAh Dynamite Speedpack Platinum

32596.1 Created: 11/2012
©2012 Horizon Hobby, Inc.
Pro Boat, DSM, DSM2, Dynamite, Speedpack, Prophet, EC3, the Pro Boat logo
and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.